

BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1 Označení stavby :

Název stavby: Účelová komunikace k čp.48, Přelouč
Místo stavby: Přelouč
Kraj: Pardubický
Katastrální území: Přelouč (734560)
Parcelní čísla: 1780/3, 1780/1, st.168
Druh stavby: Rekonstrukce komunikace a chodníků
Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby

1.2 Objednatel :

Název a adresa objednatele stavby a dokumentace:

Město Přelouč
Československé armády 1665
535 33 Přelouč
Tel: +420 466 094 117

1.3 Zhotovitel :

Generální projektant : VDI PROJEKT s.r.o.
Vodohospodářská a dopravní infrastruktura
Třída Míru 109
530 02 Pardubice
tel. : +420773600770
IČO : 288 60 080

Hlavní inženýr projektu: Ing. Miroslav Kučera
Zodpovědný projektant: Ing. Miroslav Kučera

A. ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU:

Navržená účelová komunikace slouží i pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Je řešena bezbariérově. Příčný sklon vozovky je 2,5%, šířka 3,50m. Podélný sklon úpravy je od 0,79%-9,10%. Navržená úprava je v souladu s požadavky Vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Příčný sklon chodníků je max. 2%. Rampové části chodníků u míst pro přecházení jsou max. 12,5% a průchozí prostor ve 2% je v šíři 0,90-1,20m zachován od vodící linie. Výška obruby u míst pro přecházení a ve vjezdech je 0,02-0,05m. Protiskluznost povrchu chodníku splňuje součinitel 0,5. Součástí stavby je návrh parkovacích stání pro osobní vozidla.

B. ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM:

Vodící linii bude tvořit zástavba a podezdívky plotů. V místech pro přecházení a ve vjezdech je obruba snižena na 0,02 a 0,05m. Jsou navrženy varovné pásy šířky 0,40 m až do rampového náběhu + 0,08m. Rampové části v příčném sklonu jsou max. 12,5%. Ze stavebně technických důvodů nedostatečné šířky navazujících chodníků v ulici Zborovská na ZÚ se v místě pro přecházení přes řešenou komunikaci neprovedou odsazené signální pásy.

Navržené hmatové úpravy budou provedeny z betonové dlažby s reliéfní úpravou pro nevidomé a slabozraké vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a v kontrastní barvě vůči ostatním použitým materiálům. Konkrétně to znamená, že na chodníky bude použita betonová dlažba přírodní, pro hmatové úpravy bude použita v místech pro přecházení reliéfní dlažba betonová barvy červené.

Nové chodníky se napojí na stávající chodníky bez výškového rozdílu.

C. ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE SLUCHOVÝM POSTIŽENÍM:

Pro tyto osoby není technicky odůvodněné řešení navrhopvat.

Akustické prvky není technicky odůvodněné navrhopvat.

D. POUŽITÍ STAVEBNÍCH VÝROBKŮ PRO BEZBARIÉROVÁ ŘEŠENÍ:

Všechny navržené hmatové úpravy budou provedeny z reliéfní betonové dlažby vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a TN TZUS 12.03.04 kontrastní vůči ostatním použitým materiálům, prvky pro varovné pásy. Povrch pochozích ploch bude rovný, pevný a upravený proti uklouznutí.